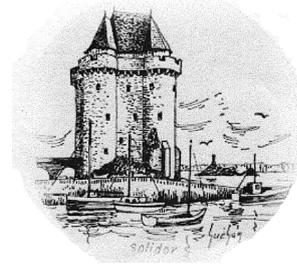


COMMUNICATION

N° 82 - Novembre 2023

CAP HORN AU LONG COURS

<http://www.caphorniersfrancais.fr>



Le mot du Président

Il y a deux ans, nous étions victimes de l'obsolescence informatique de notre site internet, nous vous annoncions désespérés que ce monument vivant que nous étions en train de bâtir était réduit au silence par notre hébergeur pour cause d'incompatibilité de nos logiciels ! Il fallait le "mettre à jour".

Nous avons dû trouver un informaticien, une gaure ! Il y avait ceux qui auraient pu mais qui n'avaient pas les compétences nécessaires, et ceux qui avaient les compétences mais qui n'avaient pas de temps à nous consacrer car débordés. Un, enfin, compétent et évidemment débordé, a généreusement accepté de nous secourir. Il nous a d'abord permis de reprendre notre travail, en "rafistolant" notre site tandis qu'il construisait son remplaçant avec des logiciels "up to date"... dont désormais nous veillerons à la régulière mise à jour.

Ce travail de refonte et de maintenance du site a un coût, ce que chacun imagine aisément. Nous demandons à tous ceux qui nous ont signalé un jour le désir de recevoir notre petit bulletin "Communication", à qui nous l'envoyons donc gratuitement, de nous aider à assurer - *s'ils le peuvent* - la vie du site en versant une cotisation à notre association Cap Horn au Long Cours. CHLC assure en effet l'existence de son site avec pour seul moyen les cotisations.

Le nouveau site n'est pas encore "en ligne"... mais le sera "bientôt", nous le présentons ici.

Yvonnick LE COAT

PS : Nathalie Bot-Jaffray vient de publier un très intéressant article sur l'actualité des voiliers marchands "Grain de Sail" dans l'hebdomadaire paimpolais "La Presse d'Armor" du 22 novembre 2023 : "Premier voilier cargo : vent porteur pour l'aventure Grain de Sail".

Pour renforcer sa capacité d'action
adhérez à l'association
CAP HORN AU LONG COURS

Cotisation annuelle : individu 15 €,
couple 20 €, association ou institution 50 €

Contact : 9 Clos de Bures, 91440 Bures-s/Yvette
tél : 01 69 07 72 26 courriel : by.coat@gmail.com



Le site <https://www.caphorniersfrancais.fr>

Ce site veut répondre à un double besoin, celui d'une vaste base de données sur les marins et leurs voiliers de charge cap-horniers, et celui de documents d'époque, par lesquels ces hommes racontent eux-mêmes leur vie, que ce soit par leurs souvenirs personnels ou par des textes officiels. Le patrimoine cap-hornier ainsi collecté concerne les descendants des Cap-Horniers certes, mais aussi tous ceux que "l'épopée cap-hornière" intéresse. Nous souhaitons qu'il soit un outil pour les chercheurs qui travaillent sur cette page de l'histoire de la Marine marchande écrite par les hommes et les navires dont les destinations étaient des ports du Pacifique et dont la route passait inexorablement par le Cap Horn.



La restauration du site (son lien - url - contient maintenant un "s" signifiant "sécurisé") a permis de rendre plus aisé l'accès aux renseignements que l'on cherche sur les marins et les voiliers comme nous le verrons dans les pages suivantes. Rappelons que ce site grandit sans cesse. Nous estimons à plus de 100 000 le nombre de marins cap-horniers, nous en avons déjà répertorié 20 000 et 260 voiliers environ.

Nous retrouvons sur ce site les mêmes menus déroulants que précédemment, l'un étant réservé à notre association, CHLC. Nous nous attarderons ici sur trois rubriques du menu "Recherches". Ce sont d'abord les "Marins" et les "Voiliers" : on y a accès bien plus aisément qu'avant et la nouveauté est que l'on affiche immédiatement une page qui présente tout ce que l'on peut trouver ici sur le sujet. C'est ensuite la rubrique "Tranches de vie", une "espèce de livre" qui nous rapporte la vie des Cap-Horniers.

Recherche d'un marin... Cadic Yves

Accueil » Marins

Recherche

Cadic

Par fonction Par lieu de naissance Ville ou n° département

RECHERCHE

- CADIC Benjamin**
16/01/1842 - Ploubazlanec (22)
- CADIC Charles**
06/06/1875 - Saint-Quay-Portrieux (22)
- CADIC Eugène**
20/09/1886 - Bréhat (22)
- CADIC Jean**
27/08/1835 - Ploubazlanec (22)
- CADIC Jean**
03/09/1875 - Ploubazlanec (22)
- CADIC Joseph**
01/11/1881 - La Trinité-sur-Mer (56)
- CADIC Louis**
17/02/1893 - Plourivo (22)
- CADIC Pierre**
05/10/1882 - Ploubazlanec (22)
- CADIC Pierre**
19/05/1876 - Ploubazlanec (22)
- CADIC Yves**
04/07/1884 - Bréhat (22)

Nous cherchons Yves Cadic né à Bréhat en 1884

Accueil » Marins » CADIC Yves

CADIC Yves



Yves Cadic

Marin

Naissance 1884-07-04

Lieu de naissance [Bréhat \(22\)](#)

Inscriptions

N°227-CLC à Paimpol (22)

Voyages

Second sur Loire le 1912-06-15

Second sur Loire le 1913-03-28

Vie du Marin

Articles de presse et documents relatifs à sa vie maritime.

Nous voyons tout ce que le site peut actuellement apporter sur ce marin : états civil et maritime, ses voyages cap-horniers et des évènements marquants de sa vie à bord. Des compléments existent peut-être dans la page du 4-mâts *Loire* ... que nous allons consulter. En effet...

Recherche d'un voilier... le 4-mâts Loire :

Accueil » Voiliers

Recherche

Loire

Par Greement Par Compagnie

RECHERCHE

 *Loire* - Bordes Dunkerque
Quatre-mâts - Nantes (44)

... nous voyons sur une page ce que le site peut apporter.

Accueil » Voiliers » Loire - Bordes Dunkerque

Loire Bordes Dunkerque

Caractéristiques

Date de lancement	1896-00-00
Chantier	Nantes (44)
Signaux	JWRM
Gréement	Quatre-mâts
Coque	Acier
Longueur (m)	97.91
Largeur (m)	13.74
Creux (m)	7.79
Jauge nette (tx)	2453
Port en lourd (t)	3950
Équipage	35
Fin de service	1920-12-00
Commentaires	Vendu pour démolition en 1924 après 30 voyages pour la Cie Bordes.



Loire - Fonds Adam, SHD Brest.

Équipages de Loire pour Bordes Dunkerque

Voyage n°9 du 1901-12-24
Voyage n°10 du 1902-08-21
Voyage n°11 du 1903-04-02
Voyage n°12 du 1904-04-20
Voyage n°13 du 1904-12-24
Voyage n°14 du 1905-08-12
Voyage n°15 du 1906-05-23
Voyage n°16 du 1907-02-16
Voyage n°17 du 1908-05-29
Voyage n°20 du 1910-11-11
Voyage n°22 du 1912-06-15
Voyage n°23 du 1913-03-28
Voyage n°25 du 1915-07-00
Voyage n°26 du 1916-04-20

Routes des voyages effectués par Loire



Vie du bord de Loire



Voiliers changeant d'armateur mais aussi de nom...

Accueil » Voiliers

Recherche
Ernest Siegfried

Par Greement
—

Par Compagnie
—

RECHERCHE

 Ernest Siegfried - SES Le Havre
Quatre-mâts - Le Havre (76)

 Ernest Siegfried - B&C Le Havre
Quatre-mâts - Le Havre (76)

 Ernest Siegfried - CNO Paris
Quatre-mâts - Le Havre (76)

Le site permet de suivre ces voiliers particuliers jusqu'à la fin de leur navigation. L'*Ernest Siegfried* par exemple.

Accueil » Voiliers » Ernest Siegfried - SES Le Havre

Ernest Siegfried

SES Le Havre

Carrière de ce voilier

Ernest Siegfried SES Le Havre	Ernest Siegfried B&C Le Havre	Ernest Siegfried CNO Paris	Sainte Catherine CNO Paris	Sainte Catherine Bordes Dunkerque	Seine-3 Bordes Dunkerque	Seine-3 CFAIN Dunkerque
---	---	--------------------------------------	--------------------------------------	---	------------------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques

Date de lancement : 1898-04-20
 Chantier : Le Havre (76)
 Signaux :
 Gréement : Quatre-mâts
 Coque : Acier
 Longueur (m) : 95.15
 Largeur (m) : 13.83
 Creux (m) : 7.52
 Jauge nette (tx) : 2754
 Port en lourd (t) : 3820
 Équipage : 32
 Fin de service : 1921-00-00



Quatre-mâts Ernest Siegfried. Coll. Corblat.

Commentaires Ernest Siegfried navigue pour la Société du Voilier Ernest Siegfried de 1898 à 1901. Construit en 1898 pour Édouard Corblat et la Société du Voilier Ernest Siegfried, le 4-mâts Ernest Siegfried porte ensuite le pavillon Brown et Corblat. Acheté par la Sté des Voiliers de Nouméa (Paris), puis par la Cie Navale de l'Océanie (Paris) qui le renomme *Sainte Catherine*, puis par la Cie Bordes (Dunkerque) qui le renomme *Seine*, il est désarmé en 1921 et vendu pour démolition en 1923.

Équipages de Ernest Siegfried pour SES Le Havre

Voyage n°1 du 1898-07-24
 Voyage n°2 du 1899-04-24
 Voyage n°3 du 1900-05-03

Routes des voyages effectués par Ernest Siegfried

Vie du bord de Ernest Siegfried

Premier nom, *Ernest Siegfried*, et première compagnie, SES Le Havre. Nous voyons de suite tout ce que le site présente : "Caractéristiques" et "Équipages" des voyages concernant la compagnie affichée, bref historique, puis les "Voyages" et la "Vie du bord" concernant la naviga-

tion du navire pour toutes les compagnies sous ce même nom. Mais surtout, un "bandeau" indique les différents noms qu'aura le voilier, et pour chaque nom les différentes compagnies qui le feront naviguer ; noms et compagnies sont placés dans un ordre chronologique.

Autre nom de l'Ernest Siegfried : Seine-3...

Accueil » Voiliers

Recherche
Seine-3

Par Greement
—

Par Compagnie
—

RECHERCHE

 Seine-3 - Bordes Dunkerque
Quatre-mâts - Le Havre (76)

 Seine-3 - CFAIN Dunkerque
Quatre-mâts - Le Havre (76)

La partie colorée du bandeau indique le nom et la compagnie que l'on pourra afficher, ici *Seine-3* chez Bordes.

Accueil » Voiliers » Seine-3 - Bordes Dunkerque

Seine-3

Bordes Dunkerque

Carrière de ce voilier

Ernest Siegfried SES Le Havre	Ernest Siegfried B&C Le Havre	Ernest Siegfried CNO Paris	Sainte Catherine CNO Paris	Sainte Catherine Bordes Dunkerque	Seine-3 Bordes Dunkerque	Seine-3 CFAIN Dunkerque
---	---	--------------------------------------	--------------------------------------	---	------------------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques

Date de lancement : 1898-04-20
 Chantier : Le Havre (76)
 Signaux :
 Gréement : Quatre-mâts
 Coque : Acier
 Longueur (m) : 95.15
 Largeur (m) : 13.83
 Creux (m) : 7.52
 Jauge nette (tx) : 2754
 Port en lourd (t) : 3820
 Équipage : 30
 Fin de service : 1921-00-00



La Seine-3, capitaine Auguste Mal, rentrant des États-Unis en 1919. Coll. Mal.

Commentaires *Seine-3*, ex *Sainte Catherine*, navigue pour la Cie Bordes (Dunkerque) de 1912 à 1921. Le 4-mâts *Seine-3* ex *Sainte Catherine* est construit en 1898 pour Édouard Corblat et la Société éponyme du Voilier Ernest Siegfried. Il porte ensuite le pavillon Brown et Corblat. Acheté par la Sté des Voiliers de Nouméa (Paris), puis par la Cie Navale de l'Océanie (Paris) qui le renomme *Sainte Catherine*, puis par la Cie Bordes (Dunkerque) qui le renomme *Seine*, il est désarmé en 1921 et vendu pour démolition en 1923.

Équipages de Seine-3 pour Bordes Dunkerque

Voyage n°17 du 1914-03-11
 Voyage n°18 du 1915-10-14
 Voyage n°21 du 1918-03-01

Routes des voyages effectués par Seine-3

Vie du bord de Seine-3

Tranches de vie

I - L'EMBARQUEMENT
o Embarquement de marins :
o Pouvoir donné au Capitaine par l'Armateur : Coquimbo-3 1916 ;
o Contrat d'embarquement : Joinville 1903 ; Champigny 1907 ; Croisset 1903 ; Emma Laurans 1909 ; France II 1914 ; France II 1916 ; Molière 1919 ;
o Certificat médical de visite d'embarquement : Tarapaca-2 1913 ;
o Salaires (1) : Biessard 1908 ; Antonin-1 1870 ;
o Équipage incomplet : Cornil Bart 1911 ;
o Embarquement de marins non brevetés à défaut d'officiers : Bourbaki 1919 ; Desaix 1920 ; Jules Gommès 1915 ;
o Embarquement de bagnards (2) : Ernest Siegfried 1898 ; Eugène Pergeline 1909 ; Général de Boisdeffre 1898 ; Jacques 1900 ; Joinville 1903 ;
o Embarquement de marins étrangers à défaut de français : Anne de Bretagne 1910 ; Babin Chevaye 1909 ; Bonchamp 1915 ; Chili-2 1914 ; Desaix 1913 ; Ernest Legouvé 1913 ; François 1911 ; Général de Boisdeffre 1913 ; Jules Gommès 1915 ; Max 1909 ; Saint Louis 1913 ; Vercingétorix 1913 ; Ville de Dijon 1912 ;
o Frais de rapatriement : Émilie Siegfried 1905 ;
o Femmes et enfants à bord :
o Droits des femmes de marins : Le Louarn Joséphine ;
o Femmes cap-hornières et enfants cap-horniers : Beaumanoir 1904 ; Belen 1901 ; Belen 1902 ; 1903 ; 1905 ; 1908 ; 1910 ; Biessard 1911 ; Bretagne-2 1913 ; Bretagne-2 1914 ; 1916 ; 1917 ; 1919 ; 1920 ; Buffon 1905 ; Buffon 1910 ; 1911 ; 1912 ; Champigny 1902 ; Champigny 1904 ; Charles Gounod 1911 ; Cornil Bart 1911 ; Cornil Bart 1913 ; Croisset 1906 ; Desaix 1906 ; 1907 ; 1908 ; 1909 ; Desaix 1912 ; Duc d'Almale 1901 ; Duquay Trouin 1907 ; Dugesclin 1896 ; Élisabeth 1905 ; Émilie Siegfried 1900 ; 1901 ; 1903 ; Émilie Siegfried 1908 ; Ernest Siegfried 1906 ; 1907 ; François 1902 ; Général de Boisdeffre 1899 ; Hautot 1906 ; Jacques 1897 ; 1898 ; Jeanne d'Arc 1911 ; Joinville 1903 ; La Pérouse 1906 ; La Pérouse 1907 ; 1909 ; Le Piliier 1906 ; Le Piliier 1914 ; Marguerite Mirabaud 1900 ; Max 1902 ; Neuilly 1902 ; Neuilly 1910 ; 1911 ; Neuilly 1913 ; Normandie 1899 ; Pierre Loti 1904 ; 1905 ; Préfet Paul Féart 1879 ; Président Félix Faure 1905 ; Suzanne 1904 ; 1905a ; 1905b ; 1907a ; 1908 ; Suzanne 1914 ; 1915 ; Suzanne 1917 ; 1918 ; 1919 ; 1920 ; Versailles 1907 ; Versailles 1912 ; Ville de Dijon 1908 ;
o Naissances en mer : Élisabeth 1905 ; Préfet Paul Féart 1879 ; Suzanne 1914 ;
o Femmes au cabotage ou au long cours non cap-hornier : Amiral Cécille 1904 ; Bayonne 1905 ; Biarritz 1905 ; Bidart 1912 ; Blanche-3 1913 ; Bretagne-2 1901 ; Buffon 1904 ; Cassard 1899 ; Commandant Marchand 1901 ; Comnâtable de Richemont 1901 ; Duplex 1909 ; 1910 ; Émilie Galline 1899 ; Émilie Galline 1903 ; Empereur Ménélick 1900 ; France II 1919 ; Françoise d'Amboise 1902 ; Général de Négrier 1912 ; Hoche 1901 ; Hoche 1907 ; Hoche 1915 ; Jules Gommès 1903 ; Jules Gommès 1912 ; 1913 ; Laënnec 1908 ; Laënnec 1919 ; Le Piliier 1911 ; 1912 ; Maréchal de Villars 1902 ; Max 1905 ; Max 1907 ; Pierre Loti 1902 ; Pierre Loti 1911 ; Saint Louis 1906 ; Saint Rogatien 1901 ; Suzanne 1920-1921 ; Vercingétorix 1912 ; Ville de Dijon 1912 ;
o Femmes décédés en mer : Biessard 1907 ; Hautot 1906 ; Hoche 1915 ; Jacques 1898 ;

La collecte du patrimoine cap-hornier que nous poursuivons en construisant ce site permet d'aborder nombre d'aspects de la vie de ces marins que nous avons rangés dans cette rubrique.

IV - LA GUERRE DE 1914-1918
o Histoires de marins (4) :
o Faits de guerre : Seine-3 1918 ;
o Des marins s'engageant ou sont mobilisés : De la Noë Jean ; Favereau Léopold Émile ; Gouin René ; Le Page François ; Lecoq Lucien ;
o Blessures et décès en guerre : Amiral Troude 1917 ; Brizeux 1916 ; Cambronne 1916a ; Cambronne 1916b ; Cambronne 1916c ; Cambronne 1916d ; Émilie Galline 1916 ; Madeleine-2 1917 ; Marthe-2 1917 ; Vincennes1918a ; Vincennes 1918b ; Saint Rogatien 1916a ; Saint Rogatien 1916b ;
o Prisonniers sur un navire ennemi (5) : Kronprinz Wilhelm (Union 1914) ; Kronprinz Wilhelm (Anne de Bretagne 1914) ; Leipzig (Valentine 1914) ; Möwe (Asnières et Nantes 1916) ; Prinz Eitel Friedrich (Jean 1914) ; Prinz Eitel Friedrich (Pierre Loti 1914) ; Seeadler (Charles Gounod, La Rochefoucauld, Antonin-3, Duplex et Cambronne 1917) ; U 52 (Emma Laurans 1916) ; Wolf (Maréchal Davout 1917) ;
o Grippe espagnole : Adolphe-4 1918 ; Desaix 1918 ; Gers-3 1918a ; Gers-3 1918b ; Hélène 1917a ; Hélène 1917b ; Vincennes 1918 ;
o Histoires de navires :
o Voiliers immobilisés en 1914 (6) : Amiral Troude ; Brenn ; Bretagne-2 ; Chili-2 ; Gers-3 ; Jules Gommès ; Neuilly ; Tarapaca-2 ; Valparaiso-3 ; Vincennes ;
o Prises de guerre par les Allemands : Vercingétorix 1914 ;
o Prises de guerre par les Français : Atlas 1917 (ex-Leif Gundersen, Norvège) ; Bon Premier 1914 (ex-Frieda Mahn, Allemagne) ; Condor 1914 (ex-Martha Bockhahn, Allemagne) ; Pacifique-4 1914 (ex-Barmbek, Allemagne)
o Protection des voiliers (7) : Adolphe-4 1917 ; Alexandre-3 1917 ; Asie 1917 ; Bretagne-2 1917 ; Chili-2 1917 ; Marthe-2 1917 ; Notre-Dame d'Arvor 1917 ; Suzanne 1917 ;
o Voiliers coulés : Alexandre-3 1917 ; Amiral Troude 1917a ; Amiral Troude 1917b ; Anne de Bretagne 1914 ; Antonin-3 1916 ; Asnières 1916 ; Babin Chevaye 1916 ; Bayonne 1917 ; Blanche-3 1917 ; Bon Premier 1917 ; Brenn 1916 ; Cambronne 1916 ; Charles Gounod 1916 ; Chili-2 1917 ; Condor 1916 ; Coquimbo-3 1916 ; Duplex 1916 ; Édouard Detaille 1916 ; Émilie Galline 1916 ; Emma Laurans 1916 ; Europe 1917 ; François 1913 ; Guerveur 1917 ; Jean 1914 ; Jules Gommès 1917 ; La Rochefoucauld 1916 ; Le Piliier 1916 ; Madeleine-2 1917 ; Maréchal Davout 1917 ; Marthe-2 1917 ; Mezly 1916 ; Nantes 1916a ; Nantes 1916b ; Neuilly 1917 ; Pierre Loti 1914 ; Quillota-3 1917 ; Saint Rogatien 1916 ; Tarapaca-2 1917 ; Union 1914 ; Valentine-4 1914 ;
o Voiliers coulés, perdus corps et biens : Atlas 1917 ; Ernest Reyser-2 1914 ; Général de Boisdeffre 1915 ; Jacqueline 1917 ; Michelet 1917 ; Rancagua-3 1916
o Combat voilier contre sous-marin : Blanche-3 1917 ; Guerveur 1917 ; Madeleine-2 1917 ; Marthe-2 1917 ; Quillota-3 1917 ;
o "Mission Tardieu", aux États-Unis en 1917 et 1918 (8) :
o Utilisation des voiliers :
o Nitrate du Chili : Antoinette ; Asie ; Rhône ;
o Manganèse du Brésil : Adolphe-4 ; Laënnec ;
o Bois de Côte-d'Ivoire et du Ghana : Bourbaki ; Vincennes ;
o Blé d'Australie : Jeanne d'Arc ;
o Complexité de la gestion des navires et des hommes : Hélène ; Jeanne d'Arc ;
o Retour en France en 1919 : Adolphe-4 ; Vincennes ; Versailles ;
V - FIN DE L'ÉPOQUE DES CAP-HORNIERS
o Crise du fret en 1921 et fin des navires (9) :
o La Martinière : Bonchamp 1920 ; Buffon 1921 ; Édouard Bureau 1921 ; Suzanne 1921,1922,1923 ;
o Dunkerque : Rhône 1921 ; Wulfran Puget 1924 ;
o Voilier école cap-hornier :
o Richelieu 1924 ;
o Témoignages de Cap-Horniers :
o Bourge Émile - une rude vie ; Gautier Henri - cadet du "Richelieu" ; Kergoat Henri - un voyage cap-hornier ; Le Chevanton Pierre - "Mission Tardieu" ; Le Friant Louis - "Magellan" coulé ; Le Piliier - Journal de Mer 1905-1909 ; Leyondre Pierre - ultimes lettres ; Pachot Georges - TSF du "Wulfran Puget" 1924-1925 ; Paumier Bernard - un voyage cap-hornier ;

III - LES HOMMES
o Accidents des marins :
o "Un homme à la mer !"... sauvé ! : Eugène Pergeline 1909 ; Hélène 1912 ;
o Accidents divers : Amiral Troude 1905 ; Belen 1910 ; Blanche-3 1916 ; Brenn 1915 ; Champigny 1907a ; Champigny 1907b ; Champigny 1907c ; Champigny 1907d ; Charles Gounod 1911 ; Chili-2 1904 ; Chili-2 1912 ; Coquimbo-3 1916 ; Cornil Bart 1911 ; Cornil Bart 1917 ; Émilie Galline 1903 ; Émilie Galline 1912 ; France II 1914a ; France II 1914b ; France II 1914c ; François 1905 ; Général de Négrier 1912 ; Guerveur 1912 ; Hélène 1912 ; Hoche 1912 ; Joinville 1902a ; Joinville 1902b ; Joinville 1902c ; La Fontaine 1908 ; Laënnec 1918 ; Le Piliier 1905 ; Le Piliier 1911 ; Madeleine-1 1902b ; Madeleine-2 1915 ; Madeleine-2 1916 ; Mezly 1911 ; Mezly 1912a ; Mezly 1912b ; Mezly 1912c ; Mezly 1912d ; Mezly 1913 ; Molière 1919a ; Molière 1919b ; Molière 1920a ; Molière 1920b ; Noémi 1913 ; Notre-Dame d'Arvor 1902 ; Saint Louis 1911 ; Suzanne 1908 ; Tarapaca-2 1917 ; Valentine-4 1901 ; Vercingétorix 1910 ; Vercingétorix 1911 ; Vincennes 1916 ; Wulfran Puget 1901 ; Wulfran Puget 1912 ;
o Paquet de mer : Amiral Troude 1912 ; Anjou 1901 ; Armen 1903 ; Brenn 1913b ; Desaix 1913 ; Empereur Ménélick 1911 ; Hoche 1913 ; Jacques 1905 ; La Fontaine 1912 ; Léon XIII 1905 ; Nord 1912 ; Pierre Loti 1912 ; Saint Rogatien 1911 ; Seine-3 1914 ; Tarapaca-2 1913 ; Valparaiso-3 1908 ; Wulfran Puget 1905 ;
o Chute depuis une vergue : Brizeux 1902 ; Émilie Galline 1909 ; Hoche 1904 ; Jeanne d'Arc 1912 ; Léon XIII 1904 ;
o Maladies des marins :
o Tuberculose : Amiral Troude 1912 ; Biessard 1904 ; Desaix 1920 ; Hoche 1906 ; Le Piliier 1906 ; Madeleine-2 1910 ; Maréchal de Gontaut 1912 ; Saint Rogatien 1902 ; Vercingétorix 1913 ; Vincennes 1910 ;
o Dysenterie : Ernest Siegfried 1910 ; Rochambeau 1910 ;
o Typhoïde : Amiral Troude 1907 ; Brizeux 1914 ;
o Carence en vitamines (Scorbut, Béribéri, ...) : Bidart 1914 ; Buffon 1911 ; Coquimbo-3 1913 ; Tarapaca-2 1901 ; Rochambeau 1910a ; Rochambeau 1910b
o Lèpre : Ernest Siegfried 1900 ;
o Maladies psychiques : Europe 1906 ; Rochambeau 1911 ; Ville de Dijon 1907 ;
o Maladies diverses : Amiral Courbet 1904 ; Amiral Troude 1912 ; Antonin-3 1916 ; Biessard 1901 ; Bonchamp 1920 ; Brenn 1912 ; Brenn 1913a ; Brenn 1913 b ; Cambronne 1915 ; Chili-2 1914 ; Coquimbo-3 1916 ; Duplex 1909 ; Duplex 1910 ; Emma Laurans 1908 ; Empereur Ménélick 1911 ; Ernest Siegfried 1902 ; France II 1922 ; Jeanne d'Arc 1911 ; Laënnec 1918 ; Le Piliier 1906 ; Le Piliier 1911 ; Léon Bureau 1911 ; Madeleine-2 1910 ; Notre-Dame d'Arvor 1909 ; Rochambeau 1910 ; Saint Rogatien 1908 ; Seine-3 1914 ; Suzanne 1907b ; Vercingétorix 1913 ;
o Problèmes de vue : Pierre Loti 1911a ; Pierre Loti 1911b ;
o Visite médicale : Émilie Siegfried 1908 ;
o Décès des marins / Disparitions :
o "Un homme à la mer !" : Aconagua-2 1905 ; Bonchamp 1903 ; Bonchamp 1916 ; Guerveur 1913 ; Hélène 1910 ; Jules Gommès 1905 ; La Fontaine 1911 ; Marthe-2 1912 ; Michelet 1910 ;
o Chute depuis une vergue : Adolphe-1 1872 ; Amiral Courbet 1900 ; Antonin-3 1903 ; Bayonne 1903 ; Bérèngère 1904 ; Biessard 1911 ; Brizeux 1912 ; Chili-2 1910 ; Dugesclin 1900 ; Emma Laurans 1910 ; Empereur Ménélick 1900 ; Ernest Siegfried 1899 ; Europe 1904 ; François 1910 ; Grande Duchesse Olga 1901 ; Jules Gommès 1906 ; Jules Gommès 1908 ; La Fontaine 1912 ; Général de Négrier 1912 ; Marie-Madeleine 1904 ; Marie-Madeleine 1909 ; Marie-Madeleine 1910a ; Marie-Madeleine 1910b ; Marie-Madeleine 1910c ; Marie-Madeleine 1910d ; Max 1900 ; Max 1906 ; Rhône 1904 ; Montebello 1903 ; Notre-Dame d'Arvor 1914 ; Pacifique-3 1913 ; Pierre Loti 1912 ; Préfet Paul Féart 1879 ; Président Félix Faure 1905 ; Saint Rogatien 1901 ; Suzanne 1907b ; Valentine-4 1902 ; Valentine-4 1903 ; Versailles 1910 ; Victorine-2 1905 ; Ville de Dijon 1907 ; Ville de Dijon 1910 ; Ville de Mulhouse 1910 ;
o Paquet de mer : Aconagua-2 1910 ; Antonin-1 1870a ; Antonin-1 1870b ; Bayonne 1903 ; Biarritz 1904 ; Babin Chevaye 1909 ; Bidart 1914 ; Bon Premier 1915 ; Bretagne-2 1907 ; Bourbaki 1907 ; Chili-2 1912 ; Dunkerque-2 1905a ; Émilie Siegfried 1909 ; Ernest Siegfried 1899 ; France II 1920a ; France II 1920b ; Hoche 1904 ; Hoche 1908 ; Jacques 1904a ; Jacques 1904b ; Jean 1907a ; Jean 1907b ; Joinville 1902 ; Madeleine-1 1904 ; Maréchal de Turenne 1909 ; Maréchal de Villars 1899 ; Maréchal de Villars 1902 ; Montmorency-2 1904 ; Neuilly 1900 ; Pacifique-3 1901 ; Président Félix Faure 1897 ; Rochambeau 1911 ; Saint Louis 1904 ; Saint Louis 1911 ; Seine-3 1919 ; Versailles 1901 ; Vincennes 1905 ; Wulfran Puget 1903 ; Wulfran Puget 1908a ; Wulfran Puget 1908b ;
o Accidents mortels : Adolphe-4 1918 ; Antoinette 1917a ; Antoinette 1917b ; Antonin-3 1916 ; Asnières 1903 ; Chili-2 1912 ; Chili-2 1916 ; Léon Bureau 1908 ; Loire 1913 ; Max 1910 ; Neuilly 1902 ; Neuilly 1913 ; Versailles 1910 ; Ville de Dijon 1912 ;
o Décès suite à une maladie : Adolphe-1 1872 ; Amiral Courbet 1904 ; Amiral Troude 1905 ; Amiral Troude 1907 ; Amiral Troude 1912 ; Antonin-1 1875 ; Antonin-1 1879 ; Antonin-1 1883a ; Antonin-1 1883b ; Antonin-1 1883c ; Antonin-1 1883d ; Antonin-3 1905 ; Armen 1903 ; Asie 1897 ; Asnières 1903 ; Asnières 1910 ; Bayonne 1915 ; Biessard 1913 ; Blanche-3 1916 ; Bossuet 1900 ; Brenn 1907 ; Brenn 1913 ; Bretagne-2 1901 ; Bretagne-2 1908 ; Bretagne-2 1914 ; Bretagne-2 1917 ; Brizeux 1912 ; Brizeux 1914 ; Buffon 1911 ; Carioca 1881a ; Carioca 1881b ; Carioca 1899 ; Cassard 1902 ; Croisset 1900 ; Croisset 1907 ; Dugesclin 1900 ; Élisabeth 1909 ; Empereur Ménélick 1908 ; Empereur Ménélick 1911 ; Ernest Legouvé 1913 ; François 1911 ; Général de Boisdeffre 1900 ; Gers-2 1902 ; Gers-3 1910a ; Gers-3 1910b ; Gers-3 1915a ; Gers-3 1915b ; Gers-3 1919 ; Hoche 1908 ; Hoche 1914a ; Hoche 1914b ; Jacques 1904 ; Jean 1904 ; Jean 1905 ; Jean 1906 ; Jeanne d'Arc 1913 ; Joinville 1902 ; La Fontaine 1909 ; La Fontaine 1918a ; La Fontaine 1918b ; Laënnec 1915 ; Le Piliier 1907 ; Le Piliier 1908 ; Léon Bureau 1912 ; Madeleine-1 1904 ; Madeleine-2 1912 ; Marthe-2 1905 ; Mezly 1902a ; Mezly 1902b ; Mezly 1902c ; Mezly 1903 ; Mezly 1905 ; Montmorency-2 1903 ; Montmorency-2 1905 ; Neuilly 1900 ; Neuilly 1911 ; Noémi 1913 ; Noémi 1914 ; Nord 1916 ; Notre-Dame d'Arvor 1907 ; Président Félix Faure 1896 ; Rochambeau 1910 ; Saint Louis 1904 ; Saint Rogatien 1904 ; Saint Rogatien 1908 ; Suzanne 1902 ; Valparaiso-3 1914 ; Versailles 1910 ; Versailles 1918 ; Ville de Dijon 1904 ; Ville de Dijon 1907 ; Wulfran Puget 1902 ; Wulfran Puget 1909 ;
o Suicides : Amiral Troude 1917 ; Antoinette 1901 ; Chili-2 1909 ; Émilie Siegfried 1900 ; Madeleine-1 1905b ; Valparaiso-3 1904 ; Ville de Dijon 1907 ; Wulfran Puget 1912 ;
o Immersion d'un défunct : Rhône 1904 ;
o Perte du capitaine : Chili-2 1912 ; Hoche 1908 ; Maréchal de Turenne 1909 ; Montmorency-2 1924 ; Seine-3 1919 ;

Cinq chapitres décrivent : l'embarquement des hommes et des femmes ; les navires, la navigation et la vie à bord (non affiché ici) ; les hommes et ce qui leur arrive en mer ou dans les ports ; la guerre de 1914-1918 ; et... la fin de l'utilisation de voiliers comme navires marchands sur la route maritime du Cap Horn. Chacun de ces chapitres est divisé en sous-chapitres, eux-mêmes souvent divisés encore afin de percevoir avec plus de détail la réalité du monde cap-hornier et sa diversité. Chaque couple "voilier-année" conduit à un document ou à une partie d'un document qui illustre le thème choisi. Nous avons mis à la suite de ce "livre électronique de la vie des Cap-Horniers" quelques notes qui, décrivant le contexte historique, aident à comprendre les textes d'époque. **PS : tant que le nouveau site n'est pas en**